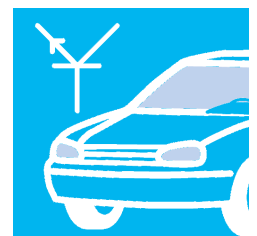
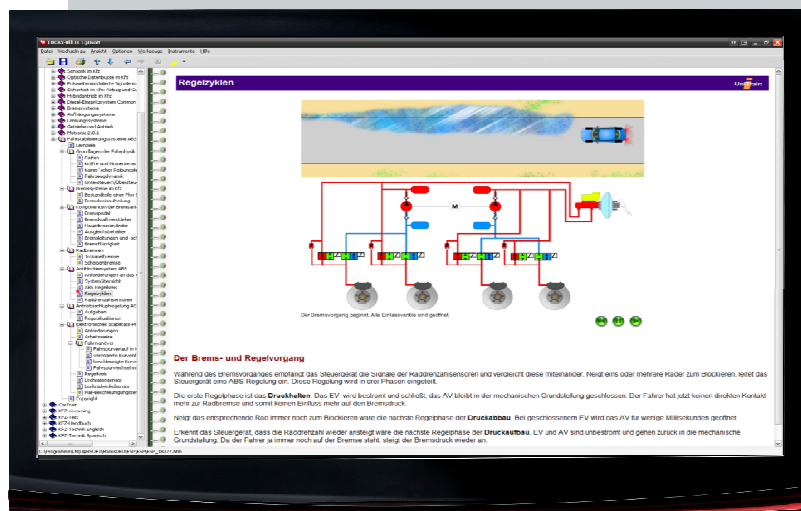


# Systèmes de stabilisation de conduite

## ABS - ASR - EDT

Par une méthode interactive, familiarisez-vous avec le fonctionnement des systèmes de stabilisation de conduite.



# UniTrain-I® Systèmes de stabilisation d

## Système antiblocage ABS – Régulation antipatinage ASR – Système de

### Vos avantages

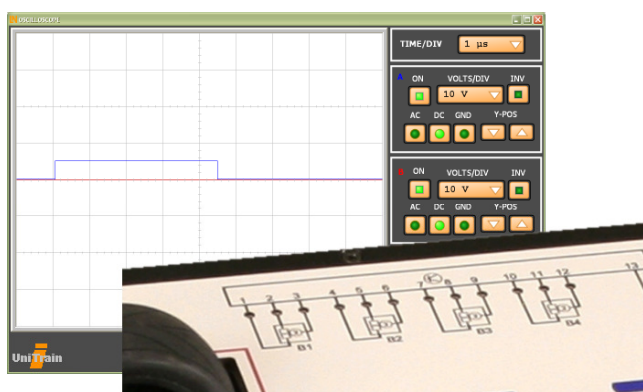
- **Système de laboratoire compact**

Le matériel d'expérimentation fonctionne en interactivité avec le logiciel d'apprentissage et illustre l'interaction entre les actionneurs et les capteurs des différents systèmes de stabilisation : ABS – ASR et ESP. Modifiez l'état de la chaussée, la vitesse, l'angle de braquage ou procédez à des survirements ou des sous-virements – le système réagit avec un réalisme étonnant. Les affichages de vitesses des quatre roues illustrent l'intervention du système.

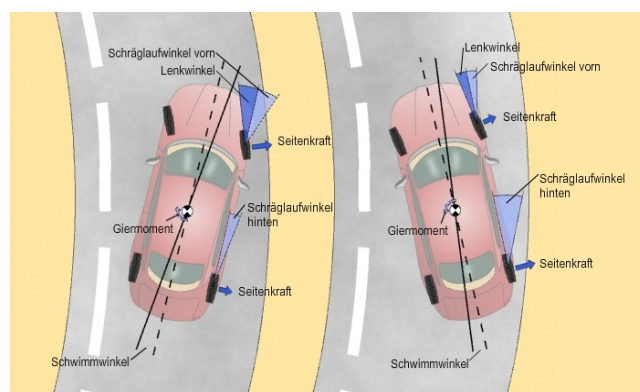
- **Expérimentation interactive**

Modifiez différents paramètres pour étudier par l'expérience le fonctionnement des systèmes.

- Vitesse du véhicule
- Pression de freinage
- Angle de braquage
- Revêtement de la chaussée séparément à gauche et/ou à droite (chaussée sèche, mouillée ou glissante)
- Survirement
- Sous-virement



Les **mesures de tension** dans le système permettent une consolidation approfondie des bases théoriques acquises.



Les **bases physiques** sont élaborées à l'aide d'animations et de graphiques.

# e conduite

## stabilisation électronique EDT



Angle de braquage via CAN

### • Simulation d'erreurs

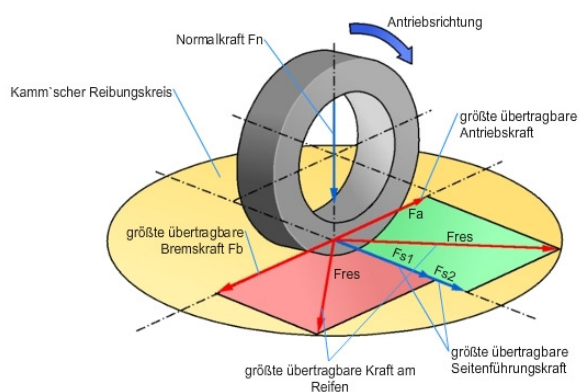
Activez différentes erreurs pour consolider vos connaissances et procéder à une réparation rapide et efficace des systèmes de stabilisation. Les erreurs peuvent être activées à l'aide du logiciel.

### • Environnement didactique assisté par logiciel

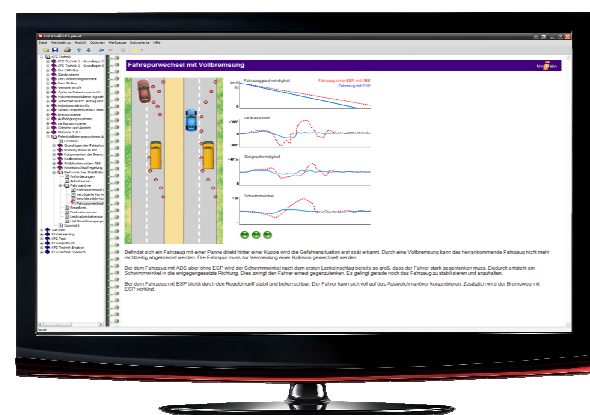
L'environnement didactique couvre tous les thèmes de l'ABS/ASR/ESP. Le fonctionnement est illustré clairement par des animations et des images.

### • Contenus didactiques

- Bases de la physique de conduite
- Structure des systèmes de freinage
- Répartition du circuit de freinage
- Fonction du système antiblocage
- Structure et fonctionnement de l'ABS
- Fonction de la régulation antipatinage
- Structure et fonctionnement de l'ASR
- Fonction du système de stabilisation électronique
- Structure et fonctionnement de l'ESP
- Structure et fonctionnement du capteur de lacet
- Structure et fonctionnement du capteur de l'angle de braquage



A l'aide du circuit de Kamm, familiarisez-vous avec les forces de transmission des pneus.



Le **didacticiel interactif** illustre la structure et le fonctionnement des systèmes de stabilisation de conduite les plus modernes. En offrant un feedback immédiat, les tests consolident les connaissances acquises.





**Lucas-Nülle**  
**Lehr- und Meßgeräte GmbH**

Siemensstraße 2 – D 50170 Kerpen-Sindorf  
Tél.: +49 2273 567-0 – Fax: +49 2273 567-30  
[www.lucas-nuelle.fr](http://www.lucas-nuelle.fr)