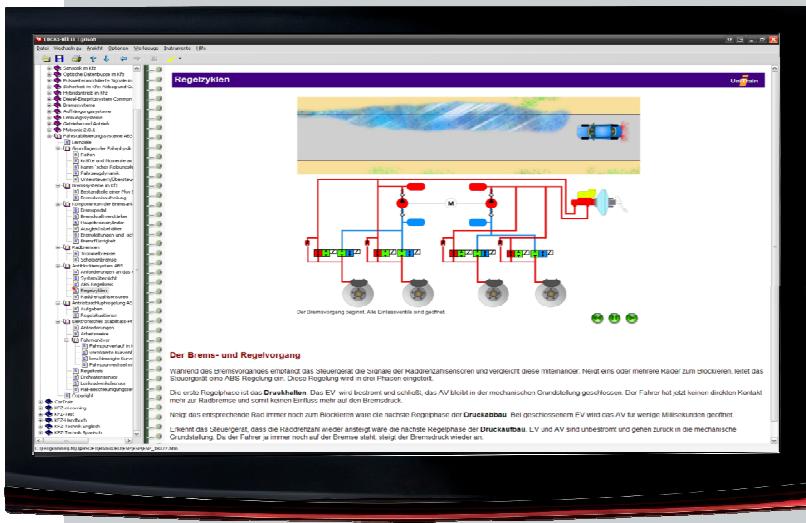


Systèmes de stabilisation de conduite

ABS - ASR - EDT

Par une méthode interactive, familiarisez-vous avec le fonctionnement des systèmes de stabilisation de conduite.



UniTrain-I® Systèmes de stabilisation d

Système antibloage ABS – Régulation antipatinage ASR – Système de

Vos avantages

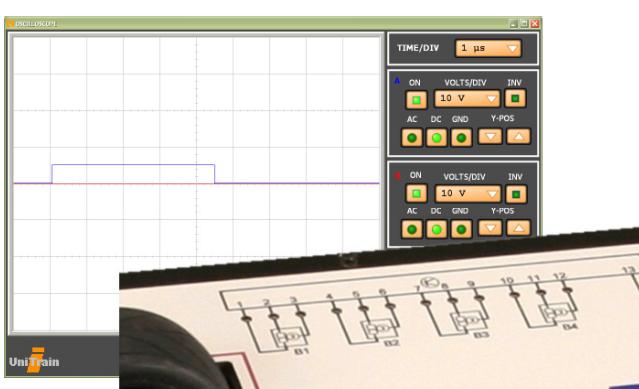
• Système de laboratoire compact

Le matériel d'expérimentation fonctionne en interactivité avec le logiciel d'apprentissage et illustre l'interaction entre les actionneurs et les capteurs des différents systèmes de stabilisation : ABS – ASR et ESP. Modifiez l'état de la chaussée, la vitesse, l'angle de braquage ou procédez à des survirements ou des sous-virements – le système réagit avec un réalisme étonnant. Les affichages de vitesses des quatre roues illustrent l'intervention du système.

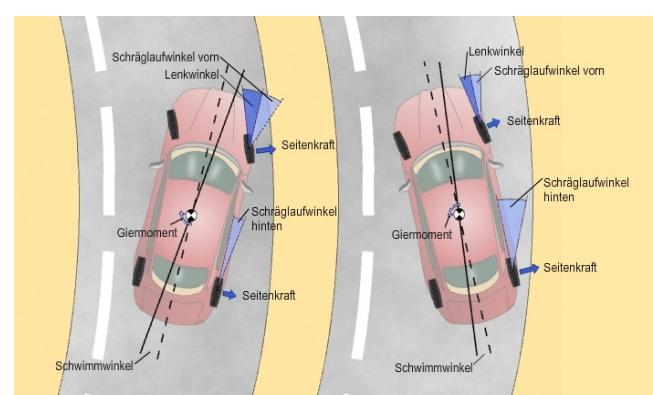
• Expérimentation interactive

Modifiez différents paramètres pour étudier par l'expérience le fonctionnement des systèmes.

- Vitesse du véhicule
- Pression de freinage
- Angle de braquage
- Revêtement de la chaussée séparément à gauche et/ou à droite (chaussée sèche, mouillée ou glissante)
- Survirement
- Sous-virement



Les **mesures de tension** dans le système permettent une consolidation approfondie des bases théoriques acquises.



Les **bases physiques** sont élaborées à l'aide d'animations et de graphiques.

e conduite

stabilisation électronique EDT

• Simulation d'erreurs

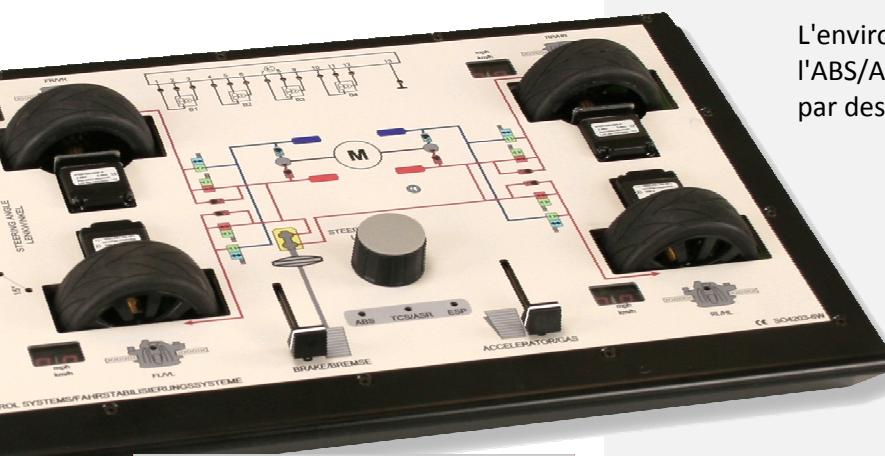
Activez différentes erreurs pour consolider vos connaissances et procéder à une réparation rapide et efficace des systèmes de stabilisation. Les erreurs peuvent être activées à l'aide du logiciel.

• Environnement didactique assisté par logiciel

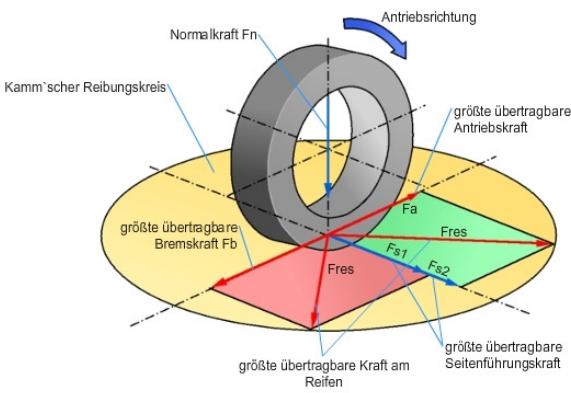
L'environnement didactique couvre tous les thèmes de l'ABS/ASR/ESP. Le fonctionnement est illustré clairement par des animations et des images.

• Contenus didactiques

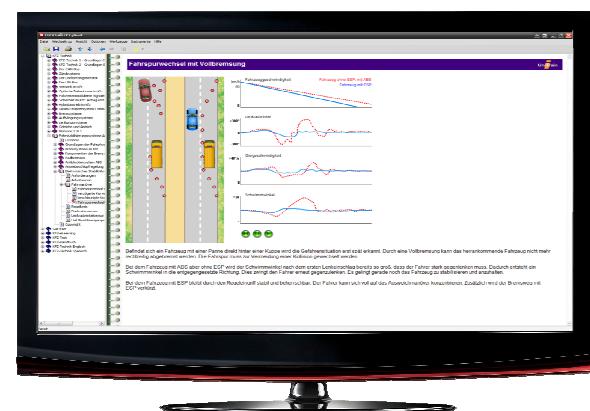
- Bases de la physique de conduite
- Structure des systèmes de freinage
- Répartition du circuit de freinage
- Fonction du système antibloquage
- Structure et fonctionnement de l'ABS
- Fonction de la régulation antipatinage
- Structure et fonctionnement de l'ASR
- Fonction du système de stabilisation électronique
- Structure et fonctionnement de l'ESP
- Structure et fonctionnement du capteur de lacet
- Structure et fonctionnement du capteur de l'angle de braquage



Angle de braquage via CAN



A l'aide du circuit de Kamm, familiarisez-vous avec les forces de transmission des pneus.



Le didacticiel interactif illustre la structure et le fonctionnement des systèmes de stabilisation de conduite les plus modernes. En offrant un feedback immédiat, les tests consolident les connaissances acquises.



Lucas-Nülle
Lehr- und Meßgeräte GmbH
Siemensstraße 2 – D 50170 Kerpen-Sindorf
Tél.: +49 2273 567-0 – Fax: +49 2273 567-30
www.lucas-nuelle.fr